



Приликом израде плана коришћена су катастарске подлоге без траса постојеће инфраструктуре и положаја инфраструктурних објеката и без висинске представе терена па се сходно рангу плана (ПГР) дају генерална решења за уређење и изградњу инфраструктурних система.

У попречним профелима у зависности од ранга саобраћајница у графически прилогу је дат општи распоред инфраструктуре и линијског знаменја са минималним растојањима од границе регулације. Међусобна растојања инфраструктурних система дефинисана су важећим прописима, правилицима и стандардима. Пројектом документацијом дефинисаће се прецизни положај инфраструктуре у попречном профелу тако да нове трасе буду усклађене са већ постојећим инфраструктурним системима.

Попречни профелима су дефинисани обавезни садржаји у оквиру разних улица. Оријентација профела (само посматрања) није стриктно дефинисана већ се може посматрати у одабелу.

Припојни профели се у потпуности примењују за нове улице и у постојећим улицама у којима се врши комплетна реконструкција саобраћајних површина и инфраструктуре.

За већ формиране улице у којима се ради делимична реконструкција (појединачна инфраструктурни системи) припојни профели нису обавезујући и приликом израде пројектне документације, пројектант је обавезан да прибави услове и сагласности власника инфраструктуре и мишљење обрађивача плана.

